

吉岡町国民保護計画修正案に係る意見照会回答一覧表(抜粋)

番号	該当箇所 (該当頁・行数等) ※修正案の該当頁を記載	修正案の記述	意見・修正案等	根拠・理由等	所属
1	P 8 ・ (4)	—	「西の南北に高崎・渋川バイパス」を記載してはいかがか。	—	渋川広域消防本部
2	資料編 P 1 1 ア消防ポンプ自動車の保有状況	広報車 8 台	広報車 9 台	渋川広域消防本部 消防年報	渋川広域消防本部
3	P 8 ・ (4)	公共交通機関については、J R 東日本の上越線、一般乗り合いバスが通っていますが、町内に駅が無いことや、路線が限定的であることから、町民の主な交通機関は、自家用車となっています。	下記の通り修正を提案します。 「公共交通機関については、J R 東日本の上越線や一般乗合バスが運行していますが、町内に駅がないことや路線が限られていることから、町民の主な移動手段は自家用車となっています。」	—	県危機管理課
4	P 9 ・ (2)	1 武力攻撃事態 (2)弾道ミサイル攻撃 町内の施設や特定の地域が直接標的になる可能性は低いと考えられますが、弾道ミサイルの命中精度が低い場合には、町内に着弾する可能性もあります。	R 6 . 3 に修正した国民の保護に関する群馬県計画では、下記のとおり修正しております。 「県内の施設や特定の地域が直接標的になる可能性は低いと考えられますが、弾道ミサイルの命中精度が低い場合には、町内に着弾する可能性もあります。」 ⇒県内の施設や特定の地域が、直接標的となり、県内に着弾する可能性もあります。	—	県危機管理課
5	P 1 0 (4)	(4)航空攻撃 町内の施設や特定地域が単独の航空攻撃の直接標的になることは極めて低いと考えられますが、地上侵攻部隊が町内を通過するような事態が発生した場合、侵攻に先立って航空攻撃が行われることも考えられます。	R 6 . 3 に修正した国民の保護に関する群馬県計画では、下記のとおり修正しております。 「県内の施設や特定地域が、単独の航空攻撃の直接標的になることは極めて低いと考えられますが、地上侵攻部隊が県内を通過するような事態が発生した場合、侵攻に先立って航空攻撃が行われることも考えられます。」 ⇒「県内の施設や特定の地域が、地上侵攻部隊の侵攻に先立って航空攻撃が行われることも考えられます。」	—	県危機管理課