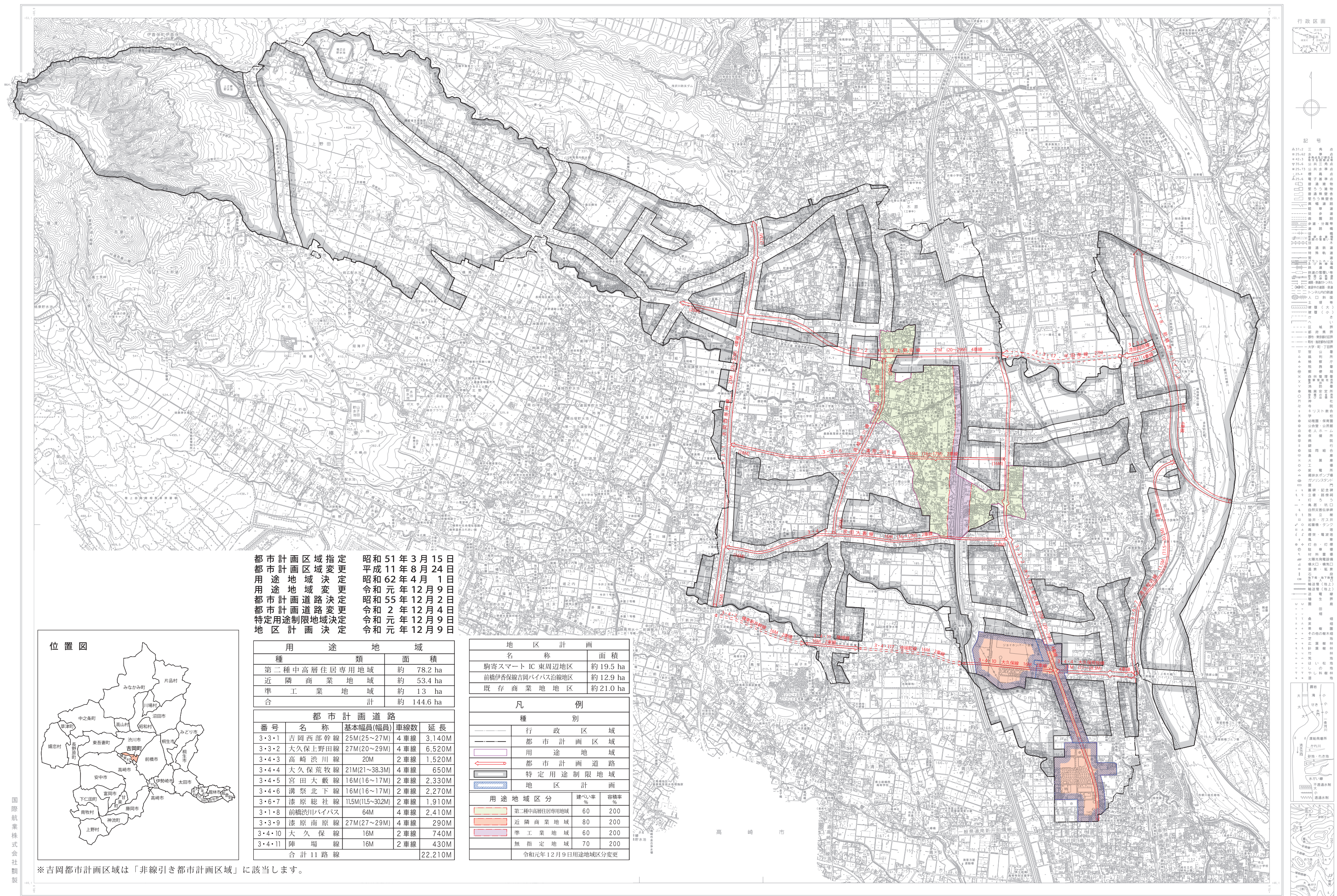


吉岡都市計画図



位置図

都	市	計	画	区	域	指	定	昭	51	年	3	月	15	日
都	市	計	画	区	域	変	更	平	11	年	8	月	24	日
用	途	地	域	決	定	昭	62	年	4	月	1	日		
都	市	計	画	道	路	決	定	昭	55	年	12	月	2	日
都	市	計	画	道	路	決	定	昭	55	年	12	月	2	日
特	定	区	画	道	路	決	定	昭	52	年	12	月	4	日
特	定	区	画	道	路	決	定	昭	52	年	12	月	9	日
特	定	区	画	道	路	決	定	昭	52	年	12	月	9	日

用 途 地 域	
種 類	面 積
第二種中高層住居専用地域	約 78.2 ha
近隣商業地域	約 53.4 ha
準工業地域	約 13 ha
合 計	約 144.6 ha

都 市 計 画 道 路				
番 号	名 称	基本幅員(幅員)	車線数	延長
3・3・1	吉岡西部幹線	25M(25～27M)	4車線	3,140M
3・3・2	大久保上野田線	27M(20～29M)	4車線	6,520M
3・4・3	高崎波上線	20M	2車線	1,520M
3・4・4	大久保長牧線	21M(21～38.3M)	4車線	650M
3・4・5	宮田大坂線	16M(16～17M)	2車線	2,330M
3・4・6	溝沢北線	16M(16～17M)	2車線	2,270M
3・6・7	漆原総社線	11.5M(11.5～302M)	2車線	1,910M
3・1・8	前橋駅ハライバス	64M	4車線	2,410M
3・3・9	漆原南線	27M(27～29M)	4車線	290M
3・4・10	大久保線	16M	2車線	740M
3・4・11	陣馬線	16M	2車線	430M
合 計 11 路 線				22,210M

画 計 区 地	
名 称	面 積
駒寄スマート IC 東周辺地区	約 19.5 ha
前橋伊香保線吉岡バイパス沿線地区	約 12.9 ha
既 存 商 業 地 地 区	約 21.0 ha

凡 例		
種 別		
	行 政 区 域	
	都 市 計 画 区 域	
	用 途 地 域	
	都 市 計 画 道 路	
	特 定 用 途 制 限 地 域	
	地 区 計 画	
用 途 地 区 分	建 へ 率 %	容 積 率 %
 第二種中高層住居専用地域	60	200
 近隣商業地域	80	200
 準工業地域	60	200
 無指定地域	70	200
令和元年12月9日用途地区区分変更		

※吉岡都市計画区域は「非線引き都市計画区域」に該当します。

「この地図は、筑前市長、流川市長、横東村長の承認を得て、筑前市、流川市、横東村作成の地形図を使用し、調整したものである。」

1 : 25,000

「この測量成果は、国土地院院長の勅書を受けて得たものである
(勅書番号)平26 関公第126 号」

「この測量成果は、国土地院院長の勅書を受けて得たものである
(勅書番号)せ5 関公第99 号」

作成 令和6年3月

吉

作成 令和6年3月

吉岡町